

Кулибин – гений из народа. Его именем названы улицы во многих городах России. Также его именем названы: Парк Кулибина в Нижнем Новгороде, Нижегородское речное училище (НРУ) имени И.П.Кулибина, экспозиция, посвященная Ивану Петровичу в Музеем речного флота Волжской государственной академии водного транспорта в Нижнем Новгороде, круизный теплоход проекта 26-37, совершающий рейсы по Волге, носит имя Ивана Кулибина.



(парк имени И.П.Кулибина)

Ребята!
**Мы рады видеть вас в городской
детской библиотеке
по адресу: г. Выкса,
ул. Островского, 22
телефон: 8(83177)3-53-39
e-mail: detskaya10@mail.ru
сайт: <http://mbukcbs.ru>
vk: <https://vk.com/detskaya.biblioteka1>
инстаграм:
<https://www.instagram.com/1957bib/>
составитель: Ляшенко И.А.-
библиотекарь**

**МБУК «ЦБС городского округа город Выкса»
Городская детская библиотека
ул. Островского, 22**

«Изобретатель земли Нижегородской - Иван Кулибин»

информационный буклет



12+

г.о.г.Выкса, 2021

«Изобретательство – это такое занятие, которое вопреки всем суровостям и жестокостям жизни спасает и наполняет душу».

И.П.Кулибин

Иван Петрович Кулибин – выдающийся русский изобретатель и механик-самоучка, родился 21 апреля 1735г. в Нижнем Новгороде, в семье мелкого торговца. О детстве и юности Кулибина известно, что мальчик много читал и увлекался техникой. Он выучился на слесаря и часовщика.

Благодаря своему упорному труду он сумел произвести впечатление на императрицу. Кулибин преподнес ей в подарок удивительные часы с боем, музыкой и крошечными фигурками, которые двигались под действием часового механизма. Для сбора таких часов Кулибину потребовалось 427 деталей и 5 лет работы. За этот исторический подарок Иван Петрович был назначен в 1769г. заведующим механической мастерской Петербургской академии наук. Так началась работа знаменитого мастера, инженера и изобретателя в столице России.



(часы для Екатерины II)

В 70-х гг. 18 в. спроектировал деревянный одноарочный мост через реку Неву с длиной пролета 298м, предложив использовать оригинальные формы с перекрестной решеткой. Всего Иван Кулибин разработал 3

варианта деревянных и 3 варианта металлических мостов.

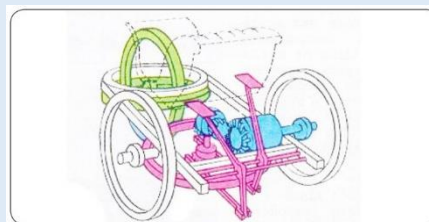


(одноарочный мост)

В 1779г. Иван Кулибин сконструировал знаменитый фонарь (прожектор), дававший при слабом источнике мощный свет. Это изобретение было использовано в промышленных целях – для освещения мастерских, судов, маяков и т.д.



Иваном Кулибиным в 1791г. была изготовлена повозка-самокатка, в которой он применил маховое колесо, тормоз, коробку скоростей, подшипники качения и т.д. Повозка приводилась в движение человеком, нажимавшим на педали.



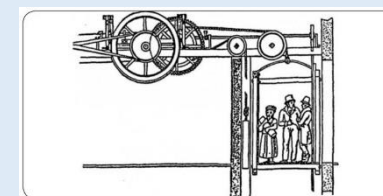
(повозка-самокатка)

Это первый в мире изобретатель, который разработал и стал делать механические руки и ноги для ампутированных частей тела. В 1791г. Иван Петрович разработал конструкцию «механических ног» - протезов.

Такой протез он создал для героя Очаковского сражения, артиллерийского офицера С.В.Непейцына, потерявшего на поле боя ногу.

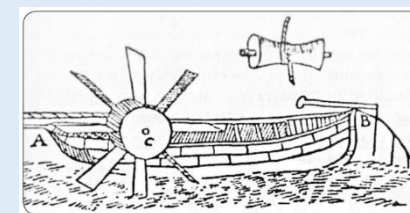


В 1793г. специально для Екатерины II механик-самоучка сконструировал кресло-подъемник, которое стало прообразом лифта. Когда императрица садилась в него, два стоявших за ним человека опускали и поднимали платформу с помощью винтового механизма на паровом приводе.



(кресло-подъемник)

В 1801г.Кулибин разработал способ движения судов вверх по течению рек и в 1804 году построил «водоход», работу над которым он начал еще в 1782г.



(водоход)