



Героев забывать нельзя!

Геманов Виктор Степанович. Триумф и трагедия подводника Александра Маринеско: 12+ / Виктор Геманов. – Москва: ТЕРРА- Книжный клуб, 2005. - 384 с

Кавалер высших боевых наград страны и постоянная головная боль для флотского командования, личный враг Гитлера и штрафник, пониженный в офицерском звании. Все это об одном человеке – легендарном командире подводной лодки Балтийского флота Герое Советского Союза Александре Маринеско.

Виктор Степанович Геманов – поэт, писатель, журналист, профессор, член-корреспондент Российской академии военно-исторических наук, член Союза писателей России, член Союза журналистов России, капитан 2 ранга запаса. Командир группы управления артиллерийским огнём главного калибра на эсминце «Ведущий», дивизионный артиллерист бригады десантных кораблей на Тихоокеанском флоте (1954–1959), корреспондент, начальник отдела редакции газеты «Страж Балтики», постоянный корреспондент журнала «Морской сборник» (1960–1978), руководитель Музея истории КВВМУ (1978–1982). Лауреат Всероссийской литературной премии им. А. Невского (2006). Автор более 30 умных и мудрых книг.

Именно В.С. Геманов выпустил первую в России книгу об Александре Ивановиче Маринеско «Подвиг С-13». Многие годы он посвятил изучению истории военного флота, исследованию жизни и боевой деятельности подводников Балтики. В 1989 году В.С. Геманов создал «Комитет Маринеско», который добился восстановления исторической справедливости – «подводнику №1» было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Кроме того, Виктор Степанович – инициатор создания и установки памятника А.И. Маринеско в Калининграде.



ВИКТОР ГЕМАНОВ

Триумф и трагедия
подводника
Александра
Маринеско

Виктор Геманов является автором интереснейшего произведения - книги «Триумф и трагедия подводника Александра Маринеско».

Она рассказывает о ходе поиска участников знаменитой "атаки века" - командира краснознаменной лодки С-13 А. Маринеско и его боевых друзьях, показывая суть подвига прославленного экипажа и значение этих событий для хода Великой Отечественной войны. Одновременно с этим автор раскрывает ход жестокой борьбы организации "Комитет Маринеско", ветеранов флота и общественности страны против партийного и военного чиновничества, препятствующих признанию и достойной оценке подвига экипажа С-13 и его командира, закончившейся посмертным присвоением А. Маринеско звания Героя Советского Союза.

Маринеско - одна из самых противоречивых фигур Великой Отечественной войны, вокруг которого до сих пор не стихают споры. Человек, овеянный многими мифами и легендами. Незаслуженно забытый, а затем возвращенный из небытия.

Александр Иванович Маринеско — командир краснознамённой подводной лодки С-13 краснознамённой бригады подводных лодок Краснознамённого Балтийского флота, капитан 3-го ранга, известный по «атаке века». Герой Советского Союза.

В его фронтовом послужном списке – несколько успешных боевых походов, атаки на вражеские конвои, защита наших транспортов.

Сегодня в России им гордятся, воспринимают как национального героя. Его имя было занесено в "Золотую книгу Санкт-Петербурга". Вышло немало книг, посвященных его подвигу. А в Германии ему до сих пор не могут простить гибели корабля "Вильгельм Густлофф". У нас этот знаменитый боевой эпизод называют "атакой века", немцы же считают его крупнейшей морской катастрофой, едва ли не еще более страшной, чем гибель "Титаника".

Гибель "Густлоффа" недаром называют "укрытой трагедией", правду о которой долгое время скрывали. Всегда говорилось о том, что на судне находился цвет германского подводного флота, и никогда не упоминалось о тысячах погибших беженцах; а послевоенные немцы, выросшие с чувством покаяния за преступления нацистов, замалчивали эту историю. Только с падением Берлинской стены и вхождением в объединенную Европу стало возможным более спокойным смотреть на восток и говорить о многом.



Подвиг Маринеско и трагедия "Вильгельма Густлоффа"

Хотим мы того или нет, но нам все равно не обойти вопрос: что же топил Маринеско - военный корабль гитлеровской элиты или корабль беженцев? Что же случилось в Балтийском море в ночь 30 января 1945 года? В те дни Советская армия стремительно продвигалась на Запад, в направлении Кенигсберга и Данцига. Сотни тысяч немцев, боясь расплаты за злодеяния нацистов, стали беженцами.

Операция "Ганнибал" стала крупнейшей эвакуацией населения в истории мореплавания: свыше двух миллионов человек были переправлены на запад.

Во время второй мировой войны польский город Гдыня был оккупирован немецкими войсками, назвавшими его Готенхафен (Gotenhafen). Порт Готенхафена стал для многих беженцев последней надеждой - здесь стояли не только большие военные корабли, но и крупные лайнеры, каждый из которых мог взять на борт тысячи беженцев. Одним из них и был "Вильгельм Густлофф", который казался немцам непотопляемым. Сам Гитлер участвовал в спуске судна, на котором была его личная каюта. 30 января 1945 года военный корабль "Вильгельм Густлофф" вышел в свой последний рейс.

Подводная лодка "С-13" под командованием Александра Маринеско поразила лайнер тремя торпедами. Оставшиеся в живых пассажиры оставили страшные воспоминания о последних минутах "Густлоффа". Люди пытались спастись на спасательных плотках, но большинство выдерживало только несколько минут в ледяной воде. Девять кораблей участвовали в спасении его пассажиров. Ужасающие картины навсегда врезались в память.

Цена "атаки века"

В этой катастрофе выжило 1239 человек, из них половина, 528 человек, - личный состав немецких подводников, 123 человека вспомогательного женского состава военно-морского флота, 86 раненых, 83 члена экипажа и только 419 беженцев. Приходится признать, что, в основном, погибли женщины и дети - они были совершенно безоружны перед войной. Такова была цена "атаки века", и вот почему в Германии сегодня многие немцы считают действия Маринеско военным преступлением.

А по сути, беженцы стали заложниками безжалостной военной машины.

Однако вопрос здесь стоит гораздо глубже - о трагедии войны. Даже самая справедливая война - бесчеловечна, ведь от нее в первую очередь страдает мирное население. По неумолимым законам войны Маринеско топил военный корабль, и нет его вины в том, что он потопил корабль с беженцами.

Огромная вина в трагедии лежит на немецком командовании, которое руководствовалось военными интересами и не думало о гражданских людях.

Дело в том, что "Густлофф" вышел из Готенхафена без должного сопровождения и раньше запланированного срока, не дождавшись кораблей охранения, поскольку надо было срочно перебросить немецких подводников из уже окруженной Восточной Пруссии.

На "Густлоффе" погиб цвет немецкого подводного флота - 3700 моряков, которыми можно было бы укомплектовать от 70 до 80 подводных лодок.

Однако сегодня даже многие немцы понимают: германская сторона спровоцировала Маринеско.

Сегодня у нас есть возможность даже в таком тяжелом вопросе идти к примирению - через историческую достоверность. Ведь в истории нет черно-белых красок. И уникальность Маринеско в том, что его личность не оставляет никого равнодушным. Его легендарной личности, возможно, уготовано бессмертие. Он стал человеком-легендой и останется ею...

«Это была блестящая военная операция, благодаря которой инициатива господства в морской войне на Балтике была прочно перехвачена советскими моряками» – считает заместитель директора Музея подводных сил России Юрий Лебедев. Он пишет: «Это был стратегический успех советского флота, а для Германии – крупнейшая морская катастрофа. Своими действиями подводная лодка С-13 приблизила конец войны. Подвиг Маринеско состоит в том, что он уничтожил казавшийся непотопляемым символ нацизма, корабль-мечту, пропагандирующий рейх. А гражданские люди, находившиеся на корабле, стали заложниками немецкой военной машины. Поэтому трагедия "Густлоффа" – это обвинение не Маринеско, а гитлеровской Германии».

Именем офицера Александр Иванович Маринеско назван и Музей подводных сил России – единственный в стране государственный музей истории этого рода сил ВМФ, хранящий бесценные реликвии в память о подвигах защитников Отечества на его морских и океанских рубежах.

Светлана Абрамова